



Pro-Ausbau – Bahnfreunde aus dem Landkreis Schaumburg
vernetzt im [\[ABBD\]](#) zum Aktionstag 13.03.2026

Das Luftschloss Deutschlandtakt und sein Zielfahrplan

Der Deutschlandtakt Zielfahrplan wurde *ohne ökologische oder ökonomische* Betrachtungen aus rein technischer Sicht erstellt und mit der Bahnbranche abgestimmt. Weder Klimaziele noch die Finanzierbarkeit des Zielfahrplans standen im Fokus. Ja nicht einmal ansatzweise im Sichtfeld der Betrachter! Es gibt also keinerlei Vergleichswerte und damit auch keine Aussage zu *besser oder schlechter* als ein Alternativ-Zielfahrplan.

Klimaschutz ist ein Begriff, mit dem sich hervorragend Greenwashing betreiben lässt, weil *niemand die Zahlen der Treibhausgas-Emissionen kennt*, die beim Bau der Bahn-Projekte für den 3. Zielfahrplan in die Atmosphäre getragen werden. Die Kasse des Bundes (Bundeshaushalt) wird derzeit mit Milliarden Euro überschwemmt, die alte Löcher stopfen, neue Projekte finanzierbar machen und trotzdem ein riesiges Defizit hinterlassen. Gleichzeitig werden Mega-Bahnprojekte geplant, ohne dass jemand abschätzen kann, *wer das alles wann und wie finanzieren soll*.

Das Bahnprojekt Hannover-Bielefeld steht vor dem Beginn der Vorplanung (Lph2). Von 12 wurde auf 2 Varianten abgeschichtet, ohne dass es konkrete Zahlen gibt hinsichtlich → des CO₂-Ausstoßes während des Baus bzw. → der Baukosten. Es gibt seitens der DB InfraGo eine sehr vereinfachte Aussage: *ist mehr oder weniger*

Hier versuchen wir diese Lücke zu schließen. Die Angaben der CO₂-Emissionen beim Bau stellen eine vereinfachte Größenordnung dar, ermittelt aus allen frei verfügbaren Daten. Die Berechnung dient also - trotz des Fehlens von Details zur Streckenplanung - zur Darstellung eines groben Vergleichs. Dasselbe gilt für die Kosteneinschätzung.

Variante 3	Variante 4	Variante 10	Variante 11
88 km neu und bewertet	88 km neu und bewertet	90 + 11 km neu und bewertet	90 + 11 km neu und bewertet
62 km oberirdisch	65 km oberirdisch	54 km oberirdisch	57 km oberirdisch
25 km Tunnel	22 km Tunnel	46 km Tunnel	43 km Tunnel
1 km Brücken	1 km Brücken	1 km Brücken	1 km Brücken
~ 1,3 Millionen t CO ₂	~ 1,2 Millionen t CO ₂	~ 2,2 Millionen t CO ₂	~ 2,1 Millionen t CO ₂
~ 6,1 Milliarden Euro	~ 5,9 Milliarden Euro	~ 8,2 Milliarden Euro	~ 8,0 Milliarden Euro
weniger	weniger	mehr	mehr
Berechnung V3	Berechnung V4	Berechnung V10	Berechnung V11

Pro-Ausbau hat im Zuge des [\[ABBD\]](#)-Aktionstages an den Varianten 10 / 11 einige „Luftschlösser“ aufgestellt. Sie sollen daran erinnern, dass zu einem realen Deutschlandtakt eine ökologische-ökonomische Sichtweise und Berücksichtigung dazu gehört. Unser Ziel: Die Neuberechnung des Zielfahrplans unter Prämissen ... siehe www.pro-ausbau.de

Danke an Walter für die Zurverfügungstellung und die konstante Weiterentwicklung der Berechnungstabelle – gerade hinsichtlich der Entwicklung CO₂-armen Betons! :-)